Bewährtes Rettungsboot – jetzt auch mit Lüfterantrieb

Artikel vom **13. Februar 2026**
Hochwasser- und Katastrophenschutz, Logistik

Mit dem »Uniboot« bietet J.W. Schaefer eine flexible Lösung für Hochwasser- und Rettungseinsätze in flachen Gewässern, überfluteten Straßen und auf Eisflächen. Eine optionale Lüfterplattform erweitert das Einsatzspektrum nun auch auf extrem flache, stark bewachsene Überschwemmungsgebiete – ganz ohne klassischen Außenborder.



Das »Uniboot« ist ein bewährtes Rettungsgerät für flache Gewässer, in überfluteten Straßen und zur Eisrettung (Bild: J.W. Schäfer).

J.W. Schaefer Metallverarbeitung aus Remagen-Oberwinter fertigt seit vielen Jahren robuste Aluminiumboote für Feuerwehr und Katastrophenschutz. Zu den bewährtesten

Modellen zählt das »Uniboot«, das speziell für Einsätze auf flachen Gewässern, in überfluteten Straßen, engen Gassen und bei der Eisrettung entwickelt wurde.

Das »Uniboot« ist in zwei Ausführungen erhältlich: 4,30 m Länge für maximal sechs Personen (RTB1 nach DIN 14961) sowie 5,60 m für bis zu 14 Personen. Auf speziell angeordneten Lufträdern kann es von nur einer Person durch Sand, über feuchte Wiesen, Böschungen oder Straßen ins Wasser gerollt werden. Der Tiefgang beträgt lediglich fünf Zentimeter, selbst vollbeladen maximal 20 Zentimeter.

Für den Antrieb genügt ein 4-PS-Motor, der führerscheinfrei gefahren werden kann. Die Schutenform mit großer Wasserverdrängung sorgt für hohe Stabilität und sicheren Ein- und Ausstieg – auch für ältere Menschen. Niedrige Bordwände erleichtern die Bergung, der pontonartige Rumpf bietet Sicherheit auf bruchgefährdetem Eis. Dank robuster Aluminiumkonstruktion ist das Boot nahezu wartungsfrei und platzsparend lagerbar; bis zu sechs Boote sind stapelbar, optional auch kompakt per Anhänger transportierbar.



Mit der optionalen Lüfterplattform sind Einsätze in extremen Flachwasserbereichen möglich (Bild: J.W. Schäfer).

Option Lüfterplattform für extreme Flachwasserlagen

Für weitläufig überflutete Auen und stark bewachsene Flachwasserbereiche ist das »Uniboot« optional mit Lüfterantrieb erhältlich. Ein Drucklüfter ersetzt dabei den Außenborder und erzeugt Vortrieb unabhängig von Wassertiefe und Untergrund. Büsche, Untiefen oder Treibgut können gefahrlos überfahren werden, während Wendigkeit und präzise Steuerbarkeit erhalten bleiben.

Die werkzeuglos aufsteckbare Bedienungsplattform mit verstellbarer Umrandung dient der sicheren Arretierung des Lüfters. Sie ist um 360° drehbar und bei Bedarf arretierbar, sodass alternativ mit Rudern gelenkt werden kann. Die integrierten Räder greifen ab etwa 15 cm Wassertiefe. Da Drucklüfter bei vielen Feuerwehren bereits zur Standardausrüstung gehören, lässt sich das System ohne zusätzliche Spezialtechnik in bestehende Einsatzkonzepte integrieren.

Hersteller aus dieser Kategorie

Daimler Truck AG
Daimlerstr. 1
D-76742 Wörth
07271 71-0
hajo.brunsiek@daimlertruck.com
www.special.mercedes-benz-trucks.com
Firmenprofil ansehen

Dr. Jessberger GmbH
Jägerweg 5-7
D-85521 Ottobrunn
089 666633-400
info@jesspumpen.de
www.jesspumpen.de
Firmenprofil ansehen

Reichert GmbH
Gärtnerstr. 44
D-45128 Essen
0201 821345-0
info@reichert-systems.com
www.reichert-systems.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag