

Fahrzeuglösungen für Feuerwehr und Katastrophenschutz

Artikel vom **10. Juni 2026**
Einsatzfahrzeuge

Auf der »Interschutz 2026« präsentierte Mercedes-Benz Trucks ein breites Spektrum an Fahrzeugen für Feuerwehr, Rettungswesen und Katastrophenschutz. Gezeigt wurden Lösungen für unterschiedliche Einsatzszenarien – vom Großtanklöschfahrzeug bis zum hochgeländegängigen Logistikfahrzeug.



Mercedes-Benz Trucks präsentierte in Hannover Fahrzeuglösungen für Feuerwehr, Katastrophenschutz und Rettungswesen – vom »Arocs«-Großtanklöschfahrzeug bis zum hochgeländegängigen »Zetros« (Bild: Daimler).

Im Zeichen weltweiter Krisen, zunehmender Extremwetterlagen und wachsender Anforderungen an Einsatzkräfte öffnete am 1. Juni 2026 die »Interschutz« ihre Tore. Auf der internationalen Leitmesse für Feuerwehr, Rettungswesen, Bevölkerungsschutz und Sicherheit präsentierte Mercedes-Benz Trucks ein breites Portfolio an einsatzspezifischen Fahrzeuglösungen.

Daniel Zittel, Chief Sales Officer Mercedes-Benz Special Trucks, sagte: »Einsatzkräfte stehen heute vor immer komplexeren Herausforderungen, beispielsweise durch großflächige Schadenslagen oder Extremwetterereignisse. Mit unseren Fahrzeuglösungen möchten wir genau dort unterstützen, wo Zuverlässigkeit, Geländegängigkeit und Einsatzbereitschaft erforderlich sind.«

Portfolio für unterschiedliche Einsatzszenarien

Am Messestand R66 im Freigelände zeigte Mercedes-Benz Trucks sein Fahrzeugprogramm für Feuerwehren – vom vierachsigen »Arocs« als Großtanklöschfahrzeug bis zum hochgeländegängigen »Zetros« als Gerätewagen Logistik groß (GW-L gr).

Zu den Exponaten gehörte ein Mercedes-Benz »Arocs 4158 8x6/4 « als GTLF-A 16000 von Rosenbauer International AG, der bei der Feuerwehr Salzburg im Einsatz ist. Das Fahrzeug verfügt über einen 16.000-l-Wassertank, einen 500-l-Schaumtank sowie eine Pumpe mit einer Förderleistung von 5500 l/min im Pump-and-Roll-Betrieb.

Der Mercedes-Benz »Atego 1630 AF 4x4« als TLF 4000 von Schlingmann wurde in einer einzelbereiften 16-Tonnen-Variante gezeigt. Das Fahrzeug ist für Vegetationsbrand- und Hochwassereinsätze ausgelegt und erfüllt die Anforderungen der GSR-II-Verordnung.

Mit dem Mercedes-Benz »Econic 2635 L« als DLAK 42 von Magirus wurde eine Drehleiter mit 42 m Rettungshöhe vorgestellt. Dank Niederflurkabine und Panoramaverglasung eignet sich das Fahrzeug insbesondere für Einsätze im innerstädtischen Bereich.

Ebenfalls ausgestellt wurden ein Mercedes-Benz Unimog »U 5025 4x4« als TLF 3000 von Schlingmann mit auf 4000 l vergrößerter Wassertankkapazität sowie ein Mercedes-Benz Unimog »U 530 4x4 « als TLF 4000 von BAI Brescia Antincendi International. Beide Fahrzeuge sind für anspruchsvolle Gelände- und Vegetationsbrandeinsätze konzipiert.

Das Portfolio wurde durch einen Mercedes-Benz »Zetros 2745 6x6 « als GW-L gr von Göbel Fahrzeugbau GmbH ergänzt. Das für das Land Niedersachsen aufgebaute Fahrzeug verfügt unter anderem über permanenten Allradantrieb, Reifendruckregelanlage und einen Logistikaufbau mit Vertikallift.

Zusammenarbeit mit Aufbauherstellern

Mercedes-Benz Trucks arbeitet bei der Entwicklung seiner Einsatzfahrzeuge eng mit Aufbauherstellern in Deutschland und Europa zusammen. Zu den Partnern der auf der Messe gezeigten Fahrzeuge zählen BAI Brescia Antincendi International, Göbel Fahrzeugbau, Magirus, Rosenbauer und Schlingmann.

Darüber hinaus realisiert die Organisationseinheit Custom Tailored Trucks (CTT) individuelle Anpassungen für spezielle Einsatzprofile und Ausstattungsanforderungen.

Hersteller aus dieser Kategorie

Sinus Nachrichtentechnik GmbH

Rahlstedter Str. 13
D-22885 Barsbüttel
040 682875-0
kontakt@sinus-nt.de
www.sinus-nt.de
[Firmenprofil ansehen](#)

**Wietmarscher Ambulanz- und
Sonderfahrzeug GmbH**
Darwinstr. 11

D-48488 Emsbüren
05903 93201-100
info@was-vehicles.com
www.was-vehicles.com
[Firmenprofil ansehen](#)

Gemco Mobile Safety B.V.

P.O. Box 1713
NL-5602 BS EINDHOVEN
0031 40 2643715
sales@gemcosafety.com
www.gemcosafety.com
[Firmenprofil ansehen](#)
