

Feuerwehr Düsseldorf beschafft 28 neue Einsatzfahrzeuge

Artikel vom **29. September 2026**
Einsatzfahrzeuge

Die Feuerwehr Düsseldorf modernisiert ihren Fuhrpark mit 28 Einsatzfahrzeugen. Die neuen HLF 20 und Wechsellader setzen auf »Allison-Vollautomatikgetriebe« von Allison Transmission und sollen im Stadtverkehr Bedienung, Fahrdynamik und Kontrolle unterstützen.



Die 18 neuen Hilfeleistungslöschfahrzeuge basieren auf »MAN TGM 18.320 4x2 BL«-Fahrgerstellern und sind mit Vollautomatikgetrieben der Baureihe 3000 ausgestattet. (Bild: Feuerwehr Düsseldorf)

Die Feuerwehr Düsseldorf erweitert ihren Fuhrpark um 28 neue Fahrzeuge: 18 Hilfeleistungslöschfahrzeuge (HLF 20) auf »MAN TGM 18.320 4x2 BL«-Fahrgerstellern und zehn Wechselladerfahrzeuge auf »Mercedes-Benz Arocs 2543 L 6x2«-Fahrgerstellern. Alle Fahrzeuge sind mit »Allison-Vollautomatikgetriebe« ausgestattet.

Allison Transmission ist dabei kein neuer Partner der Einsatzflotte: Bereits seit Anfang der 1990er-Jahre nutzt die Feuerwehr diese Technik. Heute sind rund 40 Prozent der etwa 350 Fahrzeuge umfassenden Flotte mit entsprechenden Getrieben ausgestattet, vor allem Großfahrzeuge über 7,5 Tonnen. **Neue HLF 20 für Brandbekämpfung und technische Hilfe** Die 18 neuen Hilfeleistungslöschfahrzeuge sind als Erstausrücker vorgesehen und decken ein breites Einsatzspektrum ab – von der Brandbekämpfung bis zur technischen Hilfeleistung. Die Fahrgestelle werden von Reihensechszylinder-Dieselmotoren mit 235 kW (320 PS), 6.871 cm³ Hubraum und einem maximalen Drehmoment von 1.250 Nm angetrieben. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Die Aufbauten stammen von WISS und verfügen über einen 2.000-Liter-Wassertank sowie einen 120-Liter-Schaummitteltank. Ergänzt wird die Beladung durch die übliche Ausstattung für Aufgaben der technischen Hilfeleistung. In den Fahrzeugen kommen Vollautomatikgetriebe der Baureihe 3000 zum Einsatz. **Wechsellader für Transport- und Sonderaufgaben** Parallel beschafft die Feuerwehr zehn neue Wechselladerfahrzeuge. Sie dienen als Trägerfahrzeuge für unterschiedliche Abrollbehälter, darunter Einheiten für Atemschutz-, Gefahrgut- und Logistikeinsätze. Um Beschleunigung und Manövrierbarkeit insbesondere bei hoher Masse zu verbessern, wurden die Fahrzeuge von Paul Nutzfahrzeuge auf Vollautomatikgetriebe der Baureihe 4500 umgerüstet. Die Wechsellader werden von Reihensechszylindermotoren des Typs OM 470 mit 10,7 Litern Hubraum angetrieben. Mit 315 kW (428 PS) und einem maximalen Drehmoment von 2.100 Nm sind sie für hohe Gesamtgewichte und anspruchsvolle Einsatzbedingungen ausgelegt. Die Kombination aus Motorleistung und Vollautomatik soll dafür sorgen, dass schwere Abrollbehälter zügig verlegt und eng bebaute Einsatzstellen kontrolliert angefahren werden können. Gerade im großstädtischen Verkehr spielen vollautomatische Wandlergetriebe ihre Stärken aus. Enge Straßen, dichter Verkehr sowie häufiges Bremsen und Beschleunigen fordern die Fahrerinnen und Fahrer stark. Die Getriebe übertragen die Antriebskraft ohne Zugkraftunterbrechung und unterstützen damit ein gleichmäßiges Beschleunigen. Schaltvorgänge müssen nicht koordiniert werden, sodass mehr Aufmerksamkeit für Verkehrsgeschehen, Funkverkehr und Einsatzlage bleibt. Für Feuerwehrfahrzeuge stehen zudem Funktionen wie Pump-and-Roll-Betrieb, integrierte Retarder und motordrehzahlabhängige Nebenabtriebe zur Verfügung. Sie ermöglichen den Betrieb zusätzlicher Aggregate und unterstützen unterschiedliche Einsatzanforderungen. Aus Werkstattssicht sind unter anderem Öl- und Filterwechsel relevant. Arbeiten an Kupplungssystemen entfallen konstruktionsbedingt. Eine integrierte Diagnoseschnittstelle hilft bei der Fehleranalyse und kann Werkstattaufenthalte verkürzen. Fünf Mechaniker der Feuerwehr Düsseldorf wurden durch DGS Diesel- und Getriebeservice für Arbeiten an den Getrieben geschult, sodass Wartung und Diagnose in der eigenen Feuerwehrwerkstatt erfolgen können.

Hersteller aus dieser Kategorie

Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH

Darwinstr. 11

D-48488 Emsbüren

05903 93201-100

info@was-vehicles.com

www.was-vehicles.com

[Firmenprofil ansehen](#)

Sinus Nachrichtentechnik GmbH

Rahlstedter Str. 13

D-22885 Barsbüttel

040 682875-0

kontakt@sinus-nt.de

www.sinus-nt.de

[Firmenprofil ansehen](#)

Gemco Mobile Safety B.V.

P.O. Box 1713

NL-5602 BS EINDHOVEN

0031 40 2643715

sales@gemcosafety.com

www.gemcosafety.com

[Firmenprofil ansehen](#)
