

Optimal aufgeladen

Artikel vom **16. April 2020** Sonder-Einsatzfahrzeuge



TS-Battery-Charger PFPN 1204 – vollautomatisches Ladegerät zur Ladung, Ladeerhaltung und Pflege von Aggregat-Batterien (Bild: Votronic)

Im Ernstfall zählt jede Minute. Daher muss die Ausrüstung bei Feuerwehr-, Rettungsund Einsatzfahrzeugen immer zu 100 % einsatzbereit sein. Macht zum Beispiel eine Tragkraftspritze aufgrund mangelnder Leistung der Startbatterie schlapp, ist unter Umständen Leben in Gefahr, da ein manueller Start von Hand meist nicht möglich ist. Leider werden diese Batterien durch einfache On-Board-Ladegeräte häufig

unsachgemäß behandelt. Im Gegensatz zu den herkömmlichen Ladeeinrichtungen sorgt der TS-Battery-Charger PFPN 1204 von Votronic für eine optimale Ladung aus dem 12V- oder 24V-Fahrzeugbordnetz für die 12V-Starterbatterie von Tragkraftspritzen, mobilen Stromversorgern und Aggregaten. Die Ladung beginnt automatisch, sobald die Fahrzeug-Bordbatterie während der Fahrt oder bei Netzanschluss geladen wird. Vier einstellbare, 6-stufige IU1oU2oU3-Ladekennlinien für Säure-, Gel- und AGM- sowie modernste Lithium-LiFePO4-Batterien gewährleisten eine optimale und schonende Ladung. Eingang und Ausgang sind galvanisch voreinander getrennt, so dass ein Durchschlagen des 24V-Bordnetzes auf die 12V-Seite verhindert und die Einhaltung der korrekten Ladespannung garantiert wird. Das bekannte »Leerkochen« der Batterie ist daher ebenso wenig möglich wie ein langfristiges »Verhungern«. Das Gerät verfügt zudem über eine übersichtliche Anzeige des Batteriezustandes und eine optische und akustische Alarmmeldung. Das robuste Gehäuse schützt gegen Wasser- und Schmutzeinwirkung (Schutzart IP 65). Als Besonderheit wird der Ladestecker nach dem Abziehen automatisch spannungsfrei geschaltet, um Steckerkorrosion und Kurzschlüsse zu vermeiden. Als ergänzendes Zubehör empfiehlt sich das passende Spiralladekabel für den On Board Lade-Wandler (B2B). Zusammen mit dem bekannten MagCode Power-System-Set 12V ergibt sich eine magnetische Verriegelung, die bei starkem Zug automatisch gelöst wird.



© 2025 Kuhn Fachverlag