Schleuderketten

Artikel vom **13. Juni 2020**
Fahrzeugkomponenten



Die flexibel nutzbare Schleuderkette Rotogrip liefert im Winter Sicherheit auf Knopfdruck (RUD Ketten Rieger & Dietz).

Was vor nunmehr 30 Jahren als kleine Revolution erkannt wurde, ist heute dank der RUD-Technologie international einsatzbewährt zur sicheren Fahrt von Nutzfahrzeugen auf Winterstraßen: Ketten, die man per Knopfdruck vom Fahrerhaus aus zuschaltet – ein Wunsch vieler Profis am Steuer. Damit die Einsatzfähigkeit von Rotogrip sich auch der Nutzfahrzeugentwicklung mit immer geringeren und beengteren Durchgangsverhältnissen im Radkasten anpasst, hat RUD die Version CS entwickelt. Sie steht für Compact Solution und bedeutet, dass die Schleuderkette jetzt auch bei Niederquerschnittsreifen und den Bauelementen einer Luftfederung problemlos eingebaut werden kann. Dass dies an der Zeit war, besagen die drastischen Anforderungen seitens der Nutzfahrzeughersteller, aber natürlich auch der Anwender. Immer wieder faszinierend beim Betrieb des Rotogrip-Systems ist das nahezu ruckfreie Zuschalten durch die pfiffige Entwicklung einer elastischen Feder-Vorspannung, die zudem System und Reifen schonend behandelt. Die RUD-Ingenieure haben das

Rotogrip-System mittlerweile in maximaler Anwendungsbreite entwickelt. Denn drei Versionen bedienen alle Nutzfahrzeugtypen, vom Lkw kleinerer und mittlerer Größe bis zum Bus. Als bewährte Grundausführung ist die Rotogrip Classic-Version (RG-CV), die vor allem in schweren Lastwagen und der Schneeräumung zum Einsatz kommt. Verfügt ein Fahrzeug nicht über eine Druckluftanlage, ist die Ausführung Rotogrip Light Truck (RG-LT) die richtige Lösung. Die neueste Version Rotogrip Compact-Solution (RG-CS) findet Verwendung bei leichten bis schweren Nutzfahrzeugen – speziell für Fahrzeuge mit geringem Einbauraum.

Hersteller aus dieser Kategorie

Dr. Jessberger GmbH
Jägerweg 5-7
D-85521 Ottobrunn
089 666633-400
info@jesspumpen.de
www.jesspumpen.de
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag