Rettungs- und Feuerlöschboote

Artikel vom **4. Juli 2020**
Katastropheneinsatz



Das Stem 12 Fire Rescue Boot (12 m) mit Kabinenaufbau wird als eines der ersten dieser Modellreihe an die französische Feuerwehr der Insel Réunion geliefert. Das Boot verfügt über eine Löschpumpe mit einer Kapazität von 4800/l min bei 10 bar (Stem Marine).

Seit Jahren liefert Stem Marine Patrouille-, Rettungs- und Feuerlöschboote an italienische und französische Feuerwehren. Das innovative Stem12 Fire Rescue Boot mit einer Länge von 12 m und einem Kabinenaufbau verfügt über die neuesten Systeme und wird als eines der ersten dieser Modellreihe an die französische Feuerwehr der Insel Réunion geliefert. Der Rumpf dieses Bootes wird aus GFK-Kevlar in Infusionstechnik gefertigt. Die doppelte Motorisierung aus zwei FPT-Triebwerken mit 570 PS und einem Hamilton HJ292-Wasserstrahlantrieb ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 33 Knoten. Die fortschrittlichen Kontrollsysteme Blue Arrow und Jet Anchor gewährleisten eine Kontrolle des Bootes in jeder Situation und ermöglichen ein bequemes Navigieren. Das Blue Arrow-System ermöglicht das

Manövrieren über Joystick mit allergrößter Präzision. Das Jet Anchor-System speichert den Standort über GPS und hält das Boot auch bei Strömung und Windeinwirkung selbstständig in der gespeicherten Position. Stem12 Fire Rescue verfügt über eine Löschpumpe mit einer Kapazität von 4800 l/min bei 10 bar. An Bord gibt es einen Tank für Schaumadditiv mit einem Fassungsvermögen von 400 l. Um die Einsatzeffizienz und die Sicherheit des Personals zu gewährleisten, verfügt das Boot über eine Sprinkleranlage zum Schutz vor Hitzestrahlung beim Einsatz. Den Bootsrand umgibt ein stoßdämpfender, voluminöser und geschäumter Halbschlauch zum Schutz beim Anlegen an andere Boote oder Stege. Das einfache, dynamische und moderne Design wurde nicht nur auf höchste Effizienz und Leistung ausgelegt, sondern auch auf Komfort, um für bestmögliche Arbeitsbedingungen zu sorgen. An Bord gibt es neun bequeme Sitzplätze, WC, Klimaanlage und ein Stromaggregat.



Ein im Werft-Aufbau befindliches Stem 750 Jet-Boot – hierbei handelt es sich um das gängigste Bootsmodell des italienischen Herstellers.

Das gängigste Modell von Stem Marine ist das Stem750 Jet Boot. Der Rumpf des Jet Bootes der neuesten Generation wird aus GFK-Kevlar in Infusionstechnik gefertigt. Der Antrieb erfolgt über einen 300-PS-Motor gekoppelt mit Hamilton HJ274-Wasserstrahlantrieb und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 34 Knoten. Für den Einsatz in Patrouille und Überwachung ist an den Längsseiten des Rumpfes ein voluminöser Halbschlauch zum Schutz beim Anlegen und als Auftriebsreserve angebracht. Am Bug ist der Halbschlauch stoßabsorbierend ausgeschäumt. Das dynamische Design des Bootes ermöglicht durch das Öffnen einer Heckklappe einen einfachen Zugang zum Wasser. Zurzeit werden in der Stem Werft zwei Stem750-Boote für Französisch Guyana gebaut.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag