

L-Baureihe, neue Fahrerhäuser/CrewCab

Artikel vom **30. November 2022**
Mannschaftstransportfahrzeuge

Die [Scania](#) L-Baureihe wurde speziell für den Verteilerverkehr und für andere Anwendungen konzipiert, die primär im städtischen Umfeld zum Einsatz kommen. Dieses urbane Umfeld ist geprägt von dichtem Verkehr und der Nutzung der Straßen durch zahlreiche unterschiedliche Verkehrsteilnehmer.



Die »L«-Baureihe für den innerstädtischen und stadtnahen Einsatz ist mit verschiedenen Fahrerhäusern verfügbar (Bild: Scania).

Der Trend geht ganz klar zu Fahrerhäusern mit niedrigem Einstieg. Traditionell kamen diese hauptsächlich bei Abfallsammelfahrzeugen zum Einsatz, heute geht man aber von einer zunehmenden Zahl weiterer Anwendungen aus. Vor ungefähr zwölf Jahren war die

Kombination von Kipperaufbau und Fahrerhaus mit niedrigem Einstieg extrem ungewöhnlich. In vielen Großstädten wird dies jedoch bald zum Straßenbild gehören. Die Kompromisse hinsichtlich Bodenfreiheit und Böschungswinkeln werden bei hauptsächlichem Einsatz im Stadtverkehr durch die bessere Augenhöhe mit der Umgebung mehr als aufgewogen.



Es stehen Low-Entry-Fahrerhäuser sowie zwei Längenausführungen eines Mannschaftsfahrerhaus – die Scania CrewCab – für mehr Raum und optimierter Sicherheit zur Verfügung (Bild: Scania).

Kneeling-Funktion für niedrigen Einstieg

Die Fahrerhäuser der L-Baureihe sind stets 200 cm lang und mit drei verschiedenen Dachhöhen erhältlich: Flachdach, normales Dach und Highline. Wird ein Fahrgestell mit Kneeling-Funktion bestellt, die beim Betätigen der Feststellbremse automatisch aktiviert wird, reichen zwei Schritte zum Einsteigen. Der Fahrerhausboden befindet sich – je nach Reifenwahl – in etwa 80 cm Höhe. Neben ihrer geringen Höhe verfügt die Einstiegsstufe auch über eine komfortable Breite von 79 cm. Ohne Absenkung sind zwei Einstiegsstufen erforderlich. In diesem Fall befindet sich der Fahrerhausboden auf nur 93 cm Höhe. Die Höhe der Einstiegsstufen ist auf beiden Seiten des Fahrerhauses gleich. Auch die Bewegungsfreiheit im Fahrerhaus ist gut. So kann dank eines Durchgangs vor dem Motortunnel die Seite gewechselt werden, ohne das Fahrerhaus zu verlassen. Auch in der L-Baureihe kommt der modernisierte 9-l-Motor von Scania zum Einsatz, der für Diesel in drei Leistungsstufen angeboten wird. Nächstes Jahr wird das Portfolio durch zwei Leistungsvarianten des OC09-Gasmotors ergänzt, der mit CNG und LNG betrieben werden kann. Alle Motoren können mit »Scania Opticruise« oder einem Allison-Automatikgetriebe kombiniert werden. Mit seiner etwas weicheren Linienführung und der geringeren Höhe kommt dieser Lkw im urbanen Umfeld sehr gut an. Und dies hat nicht nur mit dem Aussehen zu tun, sondern auch damit, dass der Fahrer eher auf Augenhöhe mit den übrigen Verkehrsteilnehmern ist und leichter Augenkontakt aufnehmen kann. Zudem profitiert der Fahrer von der besseren Ergonomie – vor allem dann, wenn er häufig ein- und aussteigen muss. Ein weiterer Vorteil der Scania L-Baureihe besteht in ihrer Bodenfreiheit: Bei normaler Spezifikation beträgt diese im Fahrmodus vorn immer noch circa 24 cm. Auch an die Aufbauhersteller wurde gedacht: Der Aufbau beginnt bereits schon 42 cm hinter der Vorderachse.

Hersteller aus dieser Kategorie

Volkswagen AG

Berliner Ring 2

D-38440 Wolfsburg

05361 9-0

ksc-sonderfahrzeuge@volkswagen.de

www.volkswagen.de

[Firmenprofil ansehen](#)
