

## Rettungsboote

Artikel vom **20. Juli 2018**

Hochwasser- und Katastrophenschutz, Logistik





J.W. Schaefer Metallverarbeitung 53424 Remagen-Oberwinter

Das UNIBOOT Rettungsboot von J.W. Schaefer ist ein bewährtes Rettungsgerät. Seinen Einsatz findet es vor allem auf flachen Gewässern, in überfluteten Straßen, engen Gassen und zur Eisrettung. Das Boot ist in zwei Ausführungen erhältlich: 4,30 m für max. 6 Personen (RTB1 nach DIN 14961) und 5,60 m für max. 14 Personen. Auf speziell angeordneten Lufträdern lässt sich das handliche Boot von nur einer Person leicht ins Wasser rollen: durch Sand, unebene, feuchte Wiesen, über Böschungen und Abhänge, auf nichtüberfluteten Straßen und in engen Gassen. Ebenso schnell und wendig bewegt sich das leichte Aluminiumboot auf Eisflächen. Der Tiefgang beträgt nur 5 cm (vollbeladen mit 6 bzw. 14 Personen max. 20 cm). Das UNIBOOT benötigt lediglich einen leichten 4-PS-Motor, kann also auch führerscheinfrei von nur einer Person gefahren werden. Diese Lösung spart man-power, Anschaffungskosten und auf Binnenseen werden alle Anlaufstellen so rasch wie ein schnelles Ruderboot (ca. 150 m/min) erreicht. Die Schutenform mit großer Wasserverdrängung im Bereich der Kimm erzeugt optimale Stabilität. Ältere Menschen können sicherer und gefahrloser ein- und aussteigen. Beim Befahren bruchgefährdeter Eisflächen bietet der pontonartige Bootsrumpf hohe Sicherheit. Niedrige Bordwände erleichtern erheblich die Bergung Eingebrochener. Das UNIBOOT ist nahezu wartungsfrei durch seine robuste Aluminiumkonstruktion und es benötigt wenig Lagerplatz. Bis zu sechs Boote können übereinander gestapelt werden (max. 2,65 m Höhe). Bis zu vier Boote können kompakt auf dem optional dazu erhältlichen Anhänger transportiert werden. Das Be- und Entladen des Spezialanhängers mit einem einzelnen Boot kann leicht durch eine Person erledigt werden. Auch Hochkantlagerung an der Wand und waagerechte Lagerung unter der Decke ist mit speziellem Zubehör möglich. Diverses Zubehör wie die mit Taucherflossen begehbare Taucherleiter und eine Seiltrommel zur Eisrettung erleichtern spezielle Aufgaben und sind ohne Werkzeug schnell angehängen und fest arretiert. 200 Meter Seil rollt sich beim Befahren der Eisfläche selbstständig ab und dient als Sicherungsleine bzw. dem Zurückziehen zum Ufer. Das UNIBOOT ist von der Feuerwehr- und Katastrophenschutzschule Rheinland-Pfalz eignungsgeprüft und wird seit Jahren von vielen Feuer- und Wasserwehren ohne Beanstandungen gern genutzt. In Rheinland-Pfalz wurden bereits viele Boote durch das Land bezuschusst.

---

#### Hersteller aus dieser Kategorie

---

**Karl Meister GmbH**  
Markwiesenstr. 30/1

D-72770 Reutlingen  
07121 5660-12  
[info@karl-meister.de](mailto:info@karl-meister.de)  
[www.karl-meister.de](http://www.karl-meister.de)  
[Firmenprofil ansehen](#)

---

**Optimas Maschinenfabrik H. Kleinemas  
GmbH**

Industriestr. 12  
D-26683 Saterland-Ramsloh  
04498 9242-0  
[info@optimas.de](mailto:info@optimas.de)  
[www.optimas.de](http://www.optimas.de)  
[Firmenprofil ansehen](#)

---

**AccuLux Witte + Sutor GmbH**

Steinberger Str. 6  
D-71540 Murrhardt  
07192 9292-0  
[info@acculux.de](mailto:info@acculux.de)  
[www.acculux.de](http://www.acculux.de)  
[Firmenprofil ansehen](#)

---