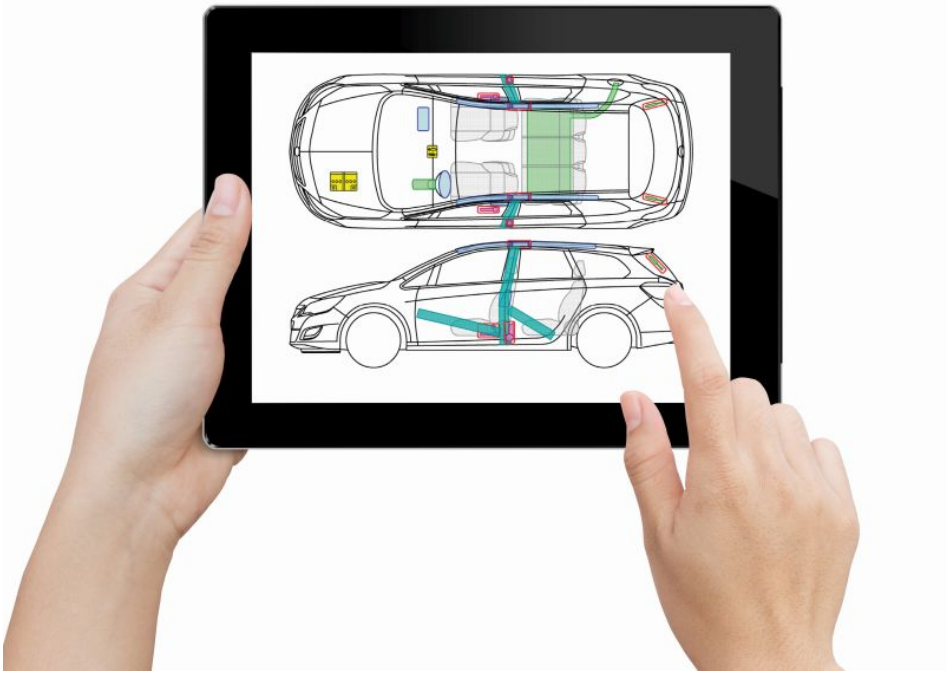
Software und Rettungskarten für Einsatzkräfte

Artikel vom **2. Februar 2024**
ITK und Dienstleistungen



Die Rettungsdatenblätter des Systems »SilverDAT FRS« liefern schnell technische Informationen zum jeweiligen Fahrzeug (Bild: DAT Deutsche Automobil Treuhand).

»SilverDAT FRS« von Entwickler DAT ist bundesweit das einzige System, das offiziell im Auftrag der Automobilhersteller und Importeure erstellt wurde. Das Programm der Rettungskarte profitiert von den Praxiserfahrungen der Kfz-Hersteller, Importeure und Feuerwehren. Die übersichtliche Fahrzeugauswahl, basierend auf dem bewährten DAT-System, garantiert eine schnelle und sichere Auswahl des richtigen Rettungsdatenblattes. Visuell unterstützt wird der Anwender dabei durch die Integration von Fahrzeugbildern.

Schneller Zugriff auf Rettungsdatenblätter

Derzeit liegen 5924 Datenblätter für 47 Fahrzeugmarken vor: Abarth, Alfa Romeo, Audi, BMW, Cadillac, Chevrolet, Citroen, Corvette, Dacia, Daihatsu, Dodge, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Jeep, Kia, Lada, Lancia, Land Rover, Lexus, Maserati, Maybach, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rolls Royce, Saab, Seat, Skoda, Smart, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo. Der schnelle Zugriff auf die Rettungsdatenblätter ist seit dem 1. Februar 2013 per Gesetzesänderung über die Eingabe des Kennzeichens möglich.



Die Datenblätter zum Fahrzeug-Modell erleichtern unter anderem das beschleunigte Retten und Bergen von Insassen mit schwerem Gerät, da z. B. die Position von Karosserieverstäkungen und hochfesten Stählen deutlich gekennzeichnet ist (Bild: DAT).

Features der Rettungskarte sind: Schnelle und sichere Auswahl von Rettungsdatenblättern zur Unterstützung bei technischen Rettungen, Integration von Fahrzeugbildern zur visuellen Unterscheidung, Offlineanwendung und somit volle Funktion auch ohne Internetverbindung, KBA-Kennzeichenabfrage für legitimierte Rettungsleitstellen inklusive Warnhinweis bei Fahrzeugen mit alternativen Antrieben sowie der Vergleich von mehreren Rettungsdatenblättern durch gleichzeitiges Öffnen. Die Rettungsdatenblätter in »SilverDAT FRS« sind stets aktuell, d.h. von den Herstellern korrigierte Informationen bei Facelifts oder Modellwechseln werden direkt in das System eingespielt. Nur legitimierte Rettungsleitstellen erhalten eine Berechtigung zur KBA-Kennzeichenabfrage.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag