

Feuerwehrboote aus Aluminium

Artikel vom **14. Februar 2023** Hochwasser- und Katastrophenschutz, Logistik



Ein Merhzweckboot »MZB« der FW Magdeburg, welches auch für kleinere Löscheinsätze geeignet ist (Bild: Barro Boote).

Barro Bootsbau fertigt seine Boote ausschließlich aus Aluminium und komplett am Standort Kellmünz in Bayern. Anders als im klassischen Bootsbau aus Holz wird ein Barro-Boot nicht von »innen nach außen« gebaut, sondern umgekehrt. Zuerst werden Bootsboden und Bordwände zugesägt, gekantet und verschweißt. Danach werden innen Schote, Knotenbleche und der Doppelboden eingebaut. Dabei kommt der Begriff »voll schutzgasgeschweißte Leichtmetallkonstruktion« am Beginn jeder Bootsbeschreibung vom Zusammenhang einer »voll geschweißten« Konstruktion. Es gibt also keine geschraubten oder genieteten Teile am Rumpf.



Ein Rettungsboot »RTB« der FW Durlach (Bild: Barro Boote).

Zum Schluss werden Scheuerstände, Staukästen und ggf. eine Kabine/Steuerhaus ebenfalls eingeschweißt. Alle Barro-Boote sind unsinkbar, Feuerwehrboote zusätzlich kentersicher: Entweder durch Auftriebszellen in Bug und Heck, oder durch drei luftdicht verschweißte Abteilungen zwischen dem Bootsboden und dem inneren Doppelboden, der durch ein Gefälle zum Heck hin, das Boot auch selbsttätig lenzt. Die Boote entsprechen den drei Bootsklassen »RTB 1«, »RTB 2« und »MZB« gemäß der DIN 14961 (Boote für die Feuerwehr).

Hersteller aus dieser Kategorie

Müller AG Verpackungen

Tramstr. 20 CH-4142 MÜNCHENSTEIN 0041 61 41612-00 packaging@mueller-group.com www.mueller-group.com Firmenprofil ansehen

rescue-tec GmbH & Co. KG

Oberau 4-8 D-65594 Runkel-Ennerich 06482 608900 info@rescue-tec.de www.rescue-tec.de Firmenprofil ansehen

Optimas Maschinenfabrik H. Kleinemas GmbH

Industriestr. 12 D-26683 Saterland-Ramsloh 04498 9242-0 info@optimas.de www.optimas.de Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag