

Multifunktionaler Anhänger für Feuerwehr und Katastrophenschutz

Artikel vom 13. April 2023

Anhänger

Der »Müller Safety Trailer« deckt die umfangreichen Bedarfe bei Bränden mit Elektrofahrzeugen, beim Transport schwerer Lasten und als Pufferbehälter bei Vegetationsbränden ab.



Der »Müller Safety Trailer« ist ein wasserdichter, oben geöffneter Lkw-Multifunktionsanhänger mit hydraulischer Auffahrrampe. Er ist unter anderem einsetzbar für den Transport größerer Lasten, von Fahrzeugen oder kontaminierten Einsatzmaterialien (Bild: Paul Müller).

Die Firma [Paul Müller GmbH](#) aus Nordrhein-Westfalen ist Spezialist in der Entwicklung von Gefahrgutbehältern, speziell im Automotive-Bereich. Ein neues Produkt der Westfalen ist der »Müller Safety Trailer«. Entstanden ist er vor dem Hintergrund, eine taktisch sinnvolle Lösung zur effektiven Bekämpfung von Bränden bei verunfallten Elektrofahrzeugen anbieten zu können. Dafür wird das havarierte Fahrzeug mittels bordeigener Seilwinde über eine absenkbare hydraulische Auffahrrampe in den Anhänger gezogen, um diesen daraufhin bis über das Lageniveau des im Fahrzeug

verbauten Akkus komplett mit Wasser zu fluten. So lässt sich die vom defekten Akku ausgehende Wärmeenergie gut binden, der Reaktionsprozess in den einzelnen Akkuzellen wird verlangsamt. Außerdem werden austretende Rauchgase teilweise im Wasser gebunden. Der Anhänger selbst ist komplett dichtschließend. Der havarierte Pkw oder Transporter kann solange im »Müller Safety Trailer« in Quarantäne verbleiben, bis der Reaktionsprozess in den Akkuzellen vollständig abgeklungen ist.

Einsatzmöglichkeiten reichen noch viel weiter

Aufgrund seiner hohen Nutzlast und des großzügig dimensionierten Raumvolumens eignet sich der »Müller Safety Trailer« sehr gut zum Transport von speziellen Einsatzmitteln wie Teleskopladern, Radladern und Aggregaten, die zu Einsatzstellen nachgeführt werden müssen. Auch Logistikaufgaben meistert der Anhänger mit Bravour: ob Baumaterialien, Sandsäcke, Stütz- oder Absicherungs-Equipment im Einsatz benötigt werden – der »Müller Safety Trailer« bietet mit einer Nutzlast von 7,8 t, einer Laderaumlänge von knapp 7 Metern und circa 17 m³ Volumen viel Raum für anspruchsvolle Transportaufgaben.



Ansicht eines gefüllten Wassersacks im »Safety Trailer«. Abgebildet ist ein Modell mit 7000 Liter Fassungsvermögen (Bild: Paul Müller).

Eine weitere Einsatzmöglichkeit bietet der »Müller Safety Trailer« als Pufferbehälter. Fast 17.000 l Löschwasser können im Anhänger zwischengespeichert werden. Gerade an Einsatzorten mit unzureichender Löschwasserversorgung übernimmt das Fahrzeug hier eine wertvolle Aufgabe. Auch in Kombination mit Maßnahmen zur Löschwasserrückhaltung ist der »Müller Safety Trailer« mit seinem enormen

Fassungsvermögen als Zwischenlager für kontaminiertes Löschwasser verwendbar. Für alle Einsatzzwecke steht umfangreiches Zubehör, das speziell für den Einsatz der Feuerwehren und des Katastrophenschutzes entwickelt und getestet wurde, ergänzend zur Verfügung.

Hersteller aus dieser Kategorie

Polyma Energiesysteme GmbH

Alessandro-Volta-Platz 1

D-34123 Kassel

0561 2001-0

info@polyma.net

www.polyma.net

[Firmenprofil ansehen](#)

Gemco Mobile Safety B.V.

P.O. Box 1713

NL-5602 BS EINDHOVEN

0031 40 2643715

sales@gemcosafety.com

www.gemcosafety.com

[Firmenprofil ansehen](#)
